

Most 03827-1

Most přes potok Jihlávku v obci Čížov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 03827-1 (Most přes potok Jihlávku v obci Čížov)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 21.7.2019

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc.Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 001/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr.Radim Pokorný. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK: 21.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 03827

Staničení km: 0.061km

Ev.č.mostu: 03827-1

Název objektu: **Most přes potok Jihlávku v obci Čížov**

Staničení ve směru: od sil. I/38 do Čížov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr. |
| [1.3] | 1.2.3 | úložný práh | Úložné prahy na opěrách jsou betonové. |
| [1.4] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová s kamenným obkladem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmost mostu je levá. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé - nosníky přímo do opěr. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny.
[3.3]	3.3.1	římša	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,3 m a šířku 0,4 m.
[3.4]	3.3.2	obrubník	Na obou stranách mostu jsou osazeny žulové obrubníky šířky 0,25 m.
[3.5]	3.5	Izolační systém NK	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Na pravé straně jsou provedeny vodní skluzy.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Svodidla nejsou na mostě osazena.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Sloupky jsou profilu I 100, horní madlo profilu I 80, vnitřní madla jsou I 80. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 26 t, E13 – 31 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka Jihlávky. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Veřejné osvětlení je umístěno vpravo za mostem.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Kamenné zdivo opěr má všesměrné trhliny ve spárách. Na pohledových plochách opěry 2 jsou zřetelné stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy. Kamenné zdivo opěry 2 má místy vypadanou spárovou maltu.

Dochází k rozpadu ochranného prahu.

[1.3] 1.2.4 křídlo

Na pohledových plochách křídel jsou místy výkvěty. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace - strom.

[1.4] 1.3.1 zemní těleso

Zemní těleso je zarostlé vzrostlou vegetací, keři, stromy, vysokými travními plevelnými porosty. V okolí mostu je patrná eroze svahu zemního tělesa.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení na levé straně nad opěrou č. 2 - poškození je patrné z boku v místě uložení.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou funkční, v místech podpovrchové dilatace je vozovka popraskaná, nerovná. Na obou stranách je patrný mírný průsak mostními závěry do prostoru uložení.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou prosedliny v místě mostního závěru, výspravy, blokové trhliny, mozaikové trhliny, trhliny v dilatacích. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot, zbytky posypového materiálu. V krajnici je uchycena vegetace.

[3.2] 3.3.1 římsa

Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany. Pravá mostní římsa má uchycené mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. V pravé mostní římse jsou příčné a podélné trhliny. V levé mostní římse jsou podélné trhliny.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Ocelové zábradlí má místy oprýskaný nátěr, bodovou korozi. Ocelové zábradlí je poškozeno nárazem na levé straně nad opěrou č. 1.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné. Údaje na dopravním značení jsou na obou stranách totožné.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Pod mostem je přirozené dno s mírnými naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací. Dlažba koryta pod opěrami ve spodní části rozpadlá. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé vzrostlou vegetací, keři, stromy, vysokými

travními plevelnými porosty. V okolí mostu je patrná eroze svahů zemního tělesa z důvodu chybějících skluzů na levé straně.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení

Cizí zařízení nemá vliv na stav mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[2] 1.2.4 křídlo

Odstranit strom vzrostlý v blízkosti křídla.

3. odstranění do 2 let

[3] 3.3.1 římsa

Provést rekonstrukci říms, zřízení odrazného proužku, osadit normové zábradlí.

[4] 4.2 Zábradlí

Oprava poškozeného zábradlí.

[5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Oprava dlažby pod opěrami.

2.odstranění nutno do 5 let

[6] 3.1 Vozovka

Celoplošná oprava povrchu vozovky

[7] 3.5 Izolační systém NK

Oprava izolace na okrajích mostu.

[8] 4.2 Zábradlí

Plánovat výměnu zábradlí za zádržný systém vyhovující požadavkům ČSN.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.11.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Radkem Matějčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26.0t$

$V_r = 31t$

$V_e = 53t$

Max.nápravový tlak = 9.8t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako $3/8 V_n$.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

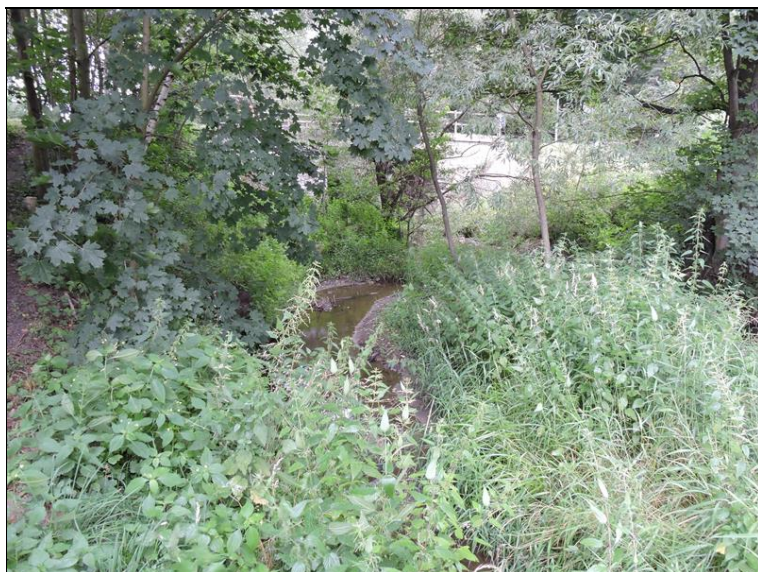
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana